

République Démocratique du Congo

MINISTÈRE DES TRANSPORTS, VOIES DE COMMUNICATION ET
DESENCLAVEMENT

Bureau Permanent d'Enquêtes d'Accidents et Incidents d'Aviation

B.P.E.A



**RAPPORT FINAL D'ENQUETE TECHNIQUE SUR L'INCIDENT
SURVENU LE 18 OCTOBRE 2023 A L'AEROPORT INTERNATIONAL
DE N'DJILI RELATIF A LA COLLISION AU SOL DE L'AERONEF DE
TYPE BOMBARDIER GLOBAL 5000 IMMATICULE TC-MLR
APPARTENANT A LA COMPAGNIE TURQUE SWAN AVIATION
AVEC L'AERONEF DE TYPE AIRBUS A330 IMMATICULE 9S-ASJ
DE LA COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION CAA**

Novembre 2023

[Signature]

[Signature]

[Signature]



INTRODUCTION

Suite à l'incident survenu en date du 18/10/23 entre l'aéronef de type Bombardier Global 5000 immatriculé TC-MLR exploité par la Compagnie turque SWAN AVIATION, affrété par MIL VEST en provenance d'ISTAMBUL et l'aéronef de type Airbus A330 immatriculé 9S-ASJ de la Compagnie CAA, les enquêteurs du BPEA ont effectué une mission conformément la réglementation aéronautique.

L'Equipe d'enquête a commencé l'enquête par une réunion d'ouverture d'enquête avec les parties prenantes. Après ladite réunion, l'Equipe est descendue sur le lieu d'occurrence pour se rendre compte des dégâts matériels subis par les deux aéronefs et ceux causés aux tiers au sol. Ensuite, l'Equipe a procédé à l'audition les Dirigeants Responsables des organismes d'assistance BIG Handling Services et AeroStates Services Handling (ARS).

- **Evènement** : Collision au sol
Date et Heure : 18.10.23 à 01h10' TU
Lieu : FZAA
- **Notification de l'évènement**
Le BPEA a notifié l'incident à :
 - L'Etat de construction : Le Canada
 - Etat d'immatriculation
 - Organisation Internationale de l'Aviation Civile OACI
- **Nomination de l'Enquêteur Désigné, Enquêteurs, Représentante Accréditée:**
 1. Pour la RD Congo (Etat d'occurrence)
 - Ir TSHIMBALANGA MUKOMA Samy, *Enquêteur Désigné*
 - Mr. KACKY KHANG Anicet, *Enquêteur membre,*
 - Mr. MULOWAYI KASONGA Gabriel, *Expert en Exploitation aéronautique (ATE), Membre*
 2. Pour le Canada (Etat de construction)
 - Mme Beverley Harvey, *Représentante Accréditée*
- **Constitution de l'Equipe d'enquête :**
 1. Pour la RD Congo (Etat d'occurrence)
 - Ir TSHIMBALANGA MUKOMA Samy, *Enquêteur Désigné*
 - Mr. KACKY KHANG Anicet, *Enquêteur, Membre*
 - Mr. MULOWAYI KASONGA Gabriel. *Expert en Exploitation aéronautique (ATE), Membre*
 2. Pour le Canada (Etat de fabrication)
 - Mme Beverley Harvey. *Représentante Accréditée (annexe)*



GLOSSAIRE

AAC/RDC	: Autorité de l'Aviation Civile de la République Démocratique du Congo
APU	: Groupe auxiliaire de puissance
ATC	: Contrôleur de la circulation aérienne
ATPL	: Licence de pilote de ligne
ATS	: Services de la circulation aérienne
CDN	: Certificat de navigabilité
FOQA	: Formations et Qualifications du Personnel
FZAA	: Code OACI de l'Aéroport International de N'djili /Kinshasa-RDC
FZQA	: Code OACI de l'Aéroport International de la Luano/Lubumbashi-RDC
LTBA	: Code OACI de l'Aéroport International d'Istanbul /Turquie
LSR	: Licence Station Radio
RVA	: Régie des Voies Aériennes
S/N	: Serial Number (Numéro de série)
TWR	: Tour de contrôle d'aérodrome
T U	: Temps Universel

Adresse du bureau : Aéroport international de Kinshasa/N'djili, Commune de la N'sele/ RDC

Site web : www.bpea-rdc.cd; Email : bpeardc@gmail.com

Téléphone : +243811643229, +2439832900960



SYNOPSIS

Occurrence	: Incident
Type d'événement	: Collision entre deux aéronefs
Date et Heure	: 18.10.23 à 01h00' TU
Lieu	: FZAA
Coordonnées Géographiques	: 04°23'00" S 015°27'00" E
Types Aéronefs	: BOMBARDIER GL. 5000 / AIRBUS A330
Immatriculation	: TC-MLR / 9S-ASJ
S/N	: 9259
Exploitant	: SWAN AVIATION / CAA
Nature de Vol	: Non régulier / Vol Régulier
Origine du vol	: FZAA / FZAA
Destination	: LTBA / FZQA
Personnes à Bord Total	: 03
CREW	: 03
PAX	: NIL
Région	: WACAF

Résumé : Pendant la mise en route de l'aéronef de type Bombardier Global 5000 immatriculé TC-MLR exploité par la Compagnie turque SWAN AVIATION, affrété par l'entreprise MIL VEST en provenance d'ISTAMBUL, stationné au parking 7 devant l'aéronef de type Airbus A330 immatriculé 9S-ASJ de la Compagnie CAA en stationnement sur la parking 15, le commandant de bord appelle la Tour de Contrôle (TWR) qui lui demande de faire le push back. Ce dernier fait le nose out 180°, virage à droite, guidé par le marshaler de BIG HANDLIN'G. Pendant la manœuvre, le bord d'attaque gauche de l'empennage horizontal (gouvernail de profondeur) de l'aéronef de type Bombardier percute le winglet gauche de l'aéronef de type Airbus A330.



I. RENSEIGNEMENTS DE BASE

I.1. Déroulement de faits

Le mercredi 18 octobre 2023 aux environs de 01h00 TU, l'aéronef de type Bombardier Global 5000 immatriculé TC-MLR de la Compagnie turque SWAN AVIATION, affrété par l'entreprise MIL VEST en provenance d'ISTAMBUL, est stationné au parking 7 devant l'aéronef Airbus A330 immatriculé 9S-ASJ de la Compagnie CAA en stationnement sur le parking 15.

Le Pilote Commandant de bord du Bombardier a reçu l'instruction de la TWR de pousser avant la mise en route. Après avoir obtenu l'autorisation de la TWR, Il met en route sans utiliser le push back et fait le nose out 180° en virant vers la droite assisté par le marshaller de BIG Handling Services. Malheureusement, il est entré en collision avec l'Airbus A330 immatriculé 9S-ASJ de la Compagnie CAA stationné au parking 15: le bord d'attaque du gouvernail de profondeur gauche de l'aéronef de type Bombardier Global 5000 percuté le winglet gauche de l'aéronef de type Airbus A330, créant ainsi d'une part une déformation de plus ou moins 30 cm au gouvernail de profondeur du bombardier et d'autre part, un important frottement en endommageant le winglet gauche de l'A330.

Les conditions météo au moment de l'incident étaient bonnes. Il n'y a pas eu des victimes.

Contact
GL5T /TC-MLR et
A330 / 9S-ASJ



Fig 1. Bombardier Global 5000, TC-MLR



Fig 2. Airbus A330, 9S-ASJ

